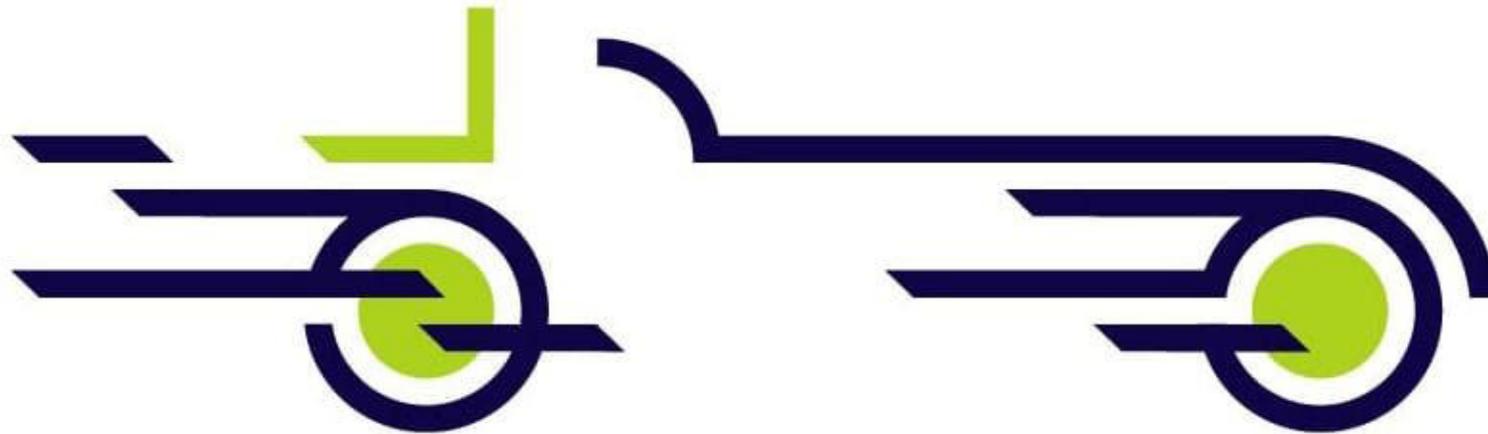


NOS
IMPULSA



PROYECTO AE-PUB-2024-072
"Objetivo Euskelec 2025"



Q N N P

QUE NADA NOS PARE





Objetivo Euskelec 2025

¡Que Nada Nos Pare!

AE-PUB-2024-072

24 de febrero de 2025

10,00-10,10h Bienvenida a participantes y empresas.

10,10-10,50h Seguimiento del proyecto Objetivo Euskelec 2025 a cargo del IES Galileo y CIFP Juan de Herrera. Desafíos conseguidos e hitos por conseguir.

10,50-11,20h Pausa café.

11,20-12,30h Sostenibilidad aplicada al proyecto a cargo de Javier Sánchez Cascón (Granalú transformaciones S.L.).

Lugar de celebración: **Salón de actos CIFP Juan de Herrera, Valladolid**



ÍNDICE

Quiénes somos



Cronograma Euskelec



**Desafío 4 dirección,
suspensión y frenos**



Proyecto



Desafío 1 Comunicación



Time line



Equipo de trabajo



**Desafío 2 Descripción del
diseño**



Patrocinadores



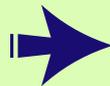
**Desafío 3 Chasis, ergonomía y
carrocería**



Recuerda publicar



Desafíos



Desafío proyecto metodológico



Que nada nos pare



QUIÉNES SOMOS



<http://iesgalileo.centros.educa.jcyl.es/sitio/>



<http://cifpjuandeherrera.centros.educa.jcyl.es/sitio/>



Proyecto AE-PUB-2024-072 Objetivo Euskelec 2025 QNNP

Es un proyecto colaborativo entre centros u empresas. aportando el conocimiento de cada una de las partes para enriquecer la formación de nuestro alumnado.

Objetivos principales

- Competir con un vehículo eléctrico en el campeonato organizado en el País vasco EUSKELEC.
- Construir un vehículo eléctrico de competición según el Reglamento del campeonato y un prototipo con pila de hidrógeno.
- Mejorar la calidad de la enseñanza involucrando al alumnado en este campeonato como medio para llegar a nuestro fin principal, mejora de habilidades y competencias en nuestros futuros trabajadores.



**EUSKELEC VIII 24-25 / UN
PROYECTO EDUCATIVO,
INCLUSIVO Y COLABORATIVO**





Que nada nos pare

CIFP Juan de Herrera

Juan Carlos García Gallego (2ºAUT)
Pablo Martín Vela (2ºEMV)
Raquel Rodríguez López (2ºCM)
Rafael Francis Romero Bujalance

IES Galileo

Óscar J. Arroyo González (2ºCAR)
Margarita B. López (2ºAUT)
Carlos Gil de la Puente (2ºEVA)
Jonatan Coedo (2ºEVA)

Y, todos los compañeros a los que aturdiremos según vayan surgiendo las necesidades.....

Profesorado y alumnado



Empresas patrocinadoras



Javier Sánchez Cascón



Javier Redondo Valdeolmillos
Miguel redondo Valdeolmillos



Jonatan Rodríguez Sanz



Inmaculada Álvarez



Acero Inoxidable, Cerrajería metálica
Decoraciones y Estructuras metálicas

José Antonio Rodríguez Macías



Jesús Montero Romero



José Antonio Cordero



Susana López Ortega
José Luis Casado Rodríguez



VIII Edición
Campeonato nacional



SISTEMA DE PUNTUACIÓN GENERAL EUSKELEC VIII		
FASE 1	Entrega de Desafíos	40%
	Proyecto Metodológico Colaborativo	30 %
FASE 2	Pruebas dinámicas + Carrera de resistencia	30%

EUSKELEC		Desafíos	
Ámbito Técnico y Creativo	Comunicación	50	
	Descripción de diseño	40	
	Chasis, Ergonomía y Carrocería	40	
	Suspensión, dirección y freno	40	
	Powertrain	40	
	Innovación	40	
	Memoria	50	
	Presentación	50	
	Proyecto Metodológico Colaborativo	300	
	Verificaciones AIC	50	
Total Fase 1:		700	
Pruebas Dinámicas:	Frenada	80	
	Aceleración	60	
	Slalom	60	
	Eficiencia Energética	100	
	Total Fase 2:		300
TOTAL:		1000	



DESAFÍOS



Fase 1: Ámbito Técnico y Creativo	Desafíos	Comunicación	
		Descripción del diseño	
		Chasis, Ergonomía y Carrocería	
		Suspensión, dirección y freno	
		Powertrain	
		Innovación	
		Memoria	
		Presentación	
		Premio Comunicación	
		Premio Innovación	
Premio Proyecto Metodológico			
1r Premio Fase 1 Euskelec 2024-2025			
Fase 2: Pruebas Dinámicas	Pruebas	Frenada	
		Aceleración	
		Slalom	
		Eficiencia energética	
		Premio Eficiencia energética	
		Premio Euskelec	
		Premio Sostenibilidad	
Premio Diseño Técnico			
Premio al equipo debutante			
1r, 2º y 3r Premio Euskelec 2024-2025			



2.1 CALENDARIO

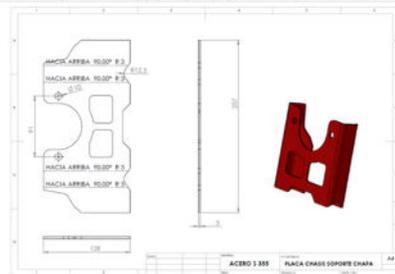
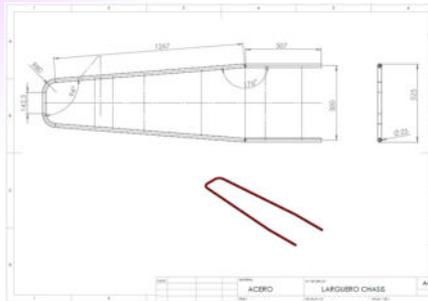
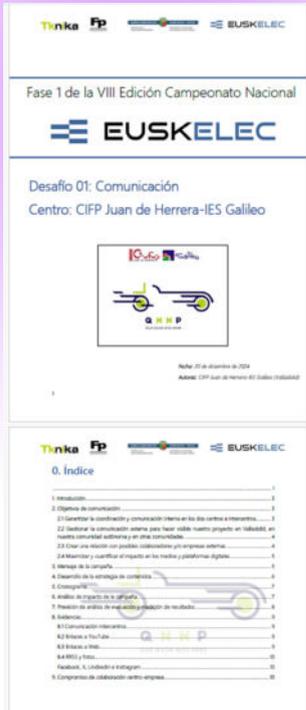
Tarea	Oct-24	Nov-24	Dic-24	Ene-25	Feb-25	Mar-25	Abr-25	May-25
Inscripciones	Oct							
Comunicación 1,2,3		Nov		Ene			Abr	
Proyecto Metodológico Colaborativo		Nov	Dic	Ene	Feb	Mar		
Descripción de diseño		Nov						
Chasis, Ergonomía y Carrocería			Dic					
Sistema de dirección, suspensión y frenos				Ene				
Powertrain					Feb			
Innovación						Mar		
Memoria								
Presentación Fase 1º							Abr	
Fase 2º								May

CRONOGRAMA EUSKELEC



DESAFÍO 1 COMUNICACIÓN

Entregado el 19 de diciembre de 2024



- Workshop Juan de Herrera de la mano de Optima comunicacion y protocolo.
- Edición de vídeo y canción para entrega a Euskelec y RRSS.
- Trabajo colaborativo con Javier de Reval para diseño.
- Contacto con Miguel de Reval para búsqueda y compra de recambios.
- Contacto con Rojo Soluciones para corte y plegado de piezas.
- Contacto con Adarsa para logística.
- Trabajos de planificación y programación de fases de trabajo.



http://cifpjuandeherrera.centros.educa.jcyl.es/sitio/index.cgi?wid_seccion=46&wid_item=200



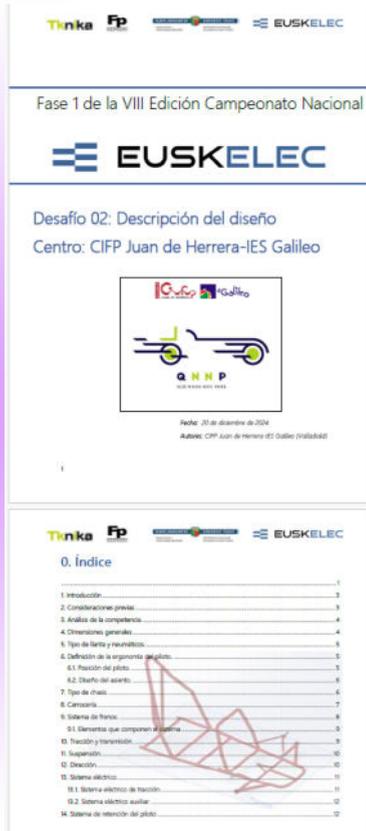


Empresas patrocinadoras



DESAFÍO 2 DESCRIPCIÓN DEL DISEÑO

Entregado el 12 e diciembre de 2024



- Trabajo colaborativo con Javier de Reval para diseño.
- Trabajo colaborativo con Miguel de Reval para búsqueda y compra de recambios.
- Contacto con Rojo Soluciones para corte y plegado de piezas.
- Visita a Getxo a la jornada de trabajo con colaborativo con la organización.
- Curvado de chasis por SMC.
- Desarrollo de diferentes soluciones técnicas.

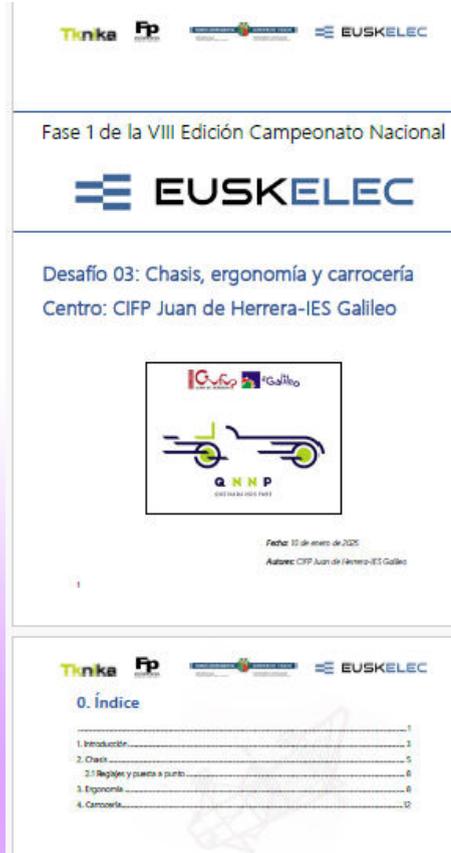


http://cifpjuandeherrera.centros.educa.jcyl.es/sitio/index.cgi?wid_seccion=46&wid_item=200



DESAFÍO 3 CHASIS, ERGONOMÍA Y CARROCERÍA

10 de enero de 2025, entregado con retraso el 17 de enero de 2025

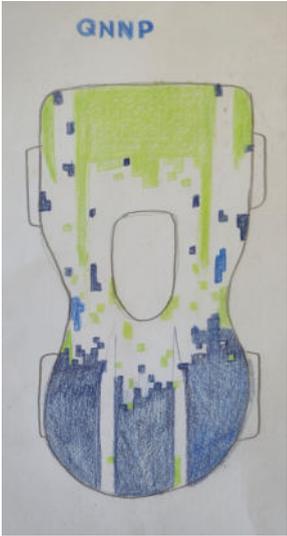


- Trabajo colaborativo con Javier de Reval para diseño.
- Trabajo colaborativo con Javier de Granalu para trabajo con las herramientas de economía circular.
- Trabajos para Rojo soluciones en corte y plegado
- Contacto con Plastic Home para carrocería.
- Contacto con SMC curvados para arcos de seguridad.
- Diseño y desarrollo de carrocería.



http://cifpjuandeherrera.centros.educa.jcyl.es/sitio/index.cgi?wid_seccion=46&wid_item=200





PROYECTO METODOLÓGICO

Entregado el 17 de enero de 2025



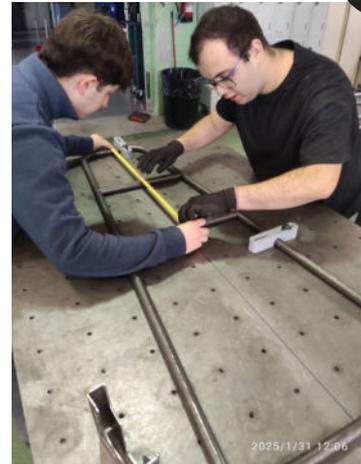
- Trabajo colaborativo entre IES Galileo y CIFP Juan de Herrera.
- Trabajo colaborativo con Javier de Granalu para trabajo con las herramientas de economía y circular.
- Trabajo con Rojo Soluciones para trabajos de mecanizado.
- Soldadura de diferentes elementos del chasis.
- Contacto con SMC curvados para arcos de seguridad.

Tinka FP EUSKELEC	
0. Índice	
1. Introducción	1
2. Objetivos principales	4
3. Equipo de trabajo	4
3.1. Número de centros	4
3.2. Familias profesionales	5
3.3. Número de aulas implicadas	5
3.4. Número de módulos implicados	5
3.5. Equipo humano	6
3.6. Número de empresas colaboradoras	6
4. Estrategia metodológica	7
5. Descripción del enfoque metodológico	9
6. Plan de implementación	10
7. Estrategias colaborativas	10
8. Actividades de aprendizaje activo	10
9. Integración de competencias y/o resultados de aprendizaje	10
10. Evaluación y seguimiento	10



http://cifpjuandeherrera.centros.educa.jcyl.es/sitio/index.cgi?wid_seccion=46&wid_item=200





DESAFÍO 4 DIRECCIÓN, SUSPENSIÓN Y FRENOS

Entregado el 7 de febrero de 2025

Logos: Tknka, FP, EUSKELEC

Fase 1 de la VIII Edición Campeonato Nacional

EUSKELEC

Desafío 04: Sistema de dirección, suspensión y frenos
Centro: CIFP Juan de Herrera-IES Galileo



Fecha: 7 de febrero de 2025
Autor: CIFP Juan de Herrera-IES Galileo

1

Logos: Tknka, FP, EUSKELEC

0. Índice

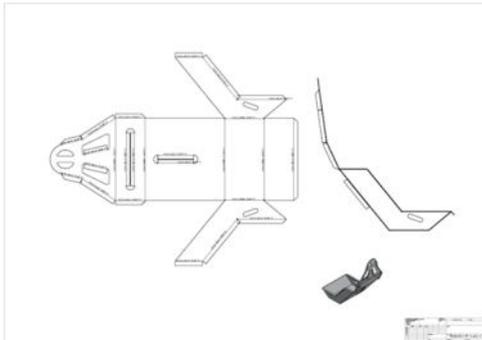
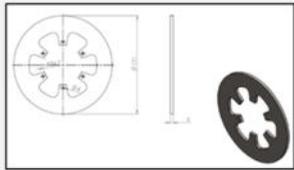
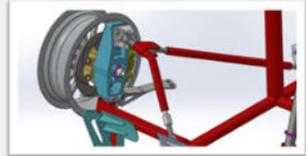
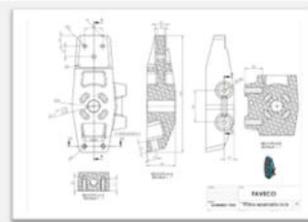
1. Introducción	3
2. Dirección	4
2.1. Diseño de la geometría de dirección	4
2.2. Materiales y dimensiones de los elementos	7
2.3. Dimensiones del volante y número de vueltas	9
2.4. Tipo de columna de dirección y uniones cardán	9
2.5. Tipo de dirección	10
2.6. Geometría de dirección y ángulos principales	10
3. Suspensión	12
3.1. Diseño, materiales y previsión de esfuerzos	12
3.2. Llantas y neumáticos	13
3.3. Recorrido de la suspensión	14
4. Frenos	14
4.2. Tipo de accionamiento y reparto de frenada	15

- Trabajo colaborativo con Javier de Reval para diseño.
- Trabajo colaborativo con Javier de Granalu para producción de asientos de vehículos en aluminio, para visita a instalaciones y para preparación de ponencia.
- Workshop en IES Galileo de la mano de Optima, comunicación y protocolo.
- Visita con alumnado a Granalu.
- Trabajos para Rojo soluciones en corte y plegado.
- Trabajos de mecanizado en Usivall.
- Preparación de jornada, 2º entrega de vídeo, merchandising.. ..
- Preparación programa en Radio Patio.



http://cifpjuandeherrera.centros.educa.jcyl.es/sitio/index.cgi?wid_seccion=46&wid_item=200



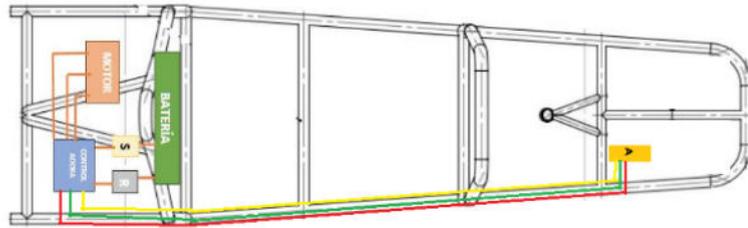


DESAFÍO 5 POWERTRAIN

Próxima entrega 7 de marzo de 2025

- Trabajo colaborativo IES Galileo y CIFP Juan de Herrera.
- Trabajo colaborativo con Javier de Granalu. Creación y presentación de APP de sostenibilidad aplicada al Euskelec 2025.
- Trabajos de Rojo soluciones en corte y plegado.
- Trabajos de mecanizado en Usivall.
- Trabajo colaborativo con Reval para diseño y para adquisición de recambios.
- Montaje del tren delantero y trasero.
- Estudio de soluciones técnicas para subchasis, anclajes de la carrocería.
- Pinturas y mezclas.
- Preparación de memoria.



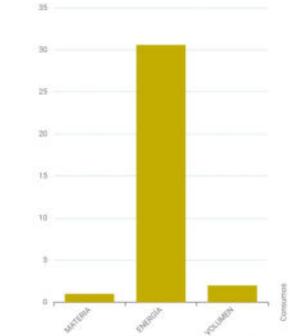


EUSKELEC - SOSTENIBILIDAD

- SPONSORS & PATROCINADORES
- 1 FASE CONCEPCIÓN
- 2 FASE FABRICACIÓN**
- 3 FASE UTILIZACIÓN
- 4 FASE FIN DE VIDA
- About
- App Gallery
- Add Shortcut
- Log Out
- Delete my account

1 FASE CONCEPCIÓN

SUM Cantidades



PROFESORES PROYECTO LISTA DE ENTRADAS



<https://teams.microsoft.com/v2/>



TIMELINE

marzo 2025

Desafío 5 Powertrain
Desafío 1 Comunicación
Radio Patio



mayo 2025

Preverificaciones
Presentación por alumnos
en Amorebieta



abril 2025

Desafío Innovación
Entrega de memoria
Elección de equipo
asistente a
preverificaciones



junio 2025

Fase 2
Competición y pruebas
dinámicas

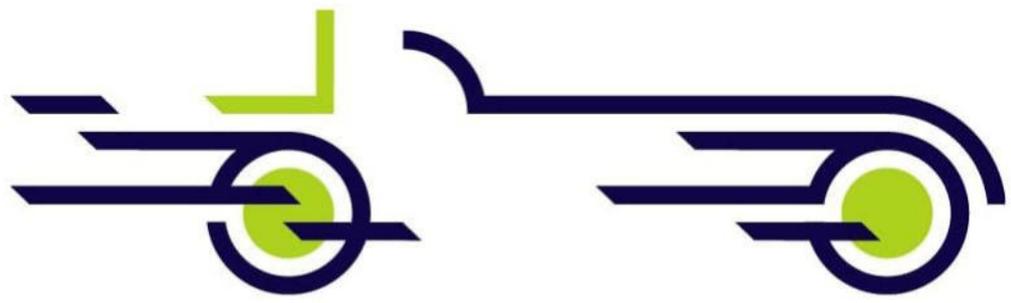


RECUERDA PUBLICAR





PROYECTO AE-PUB-2024-072
"Objetivo Euskelec 2025"



Q N N P
QUE NADA NOS PARE
EUSKELEC



¡Muchas gracias!

